

Presseinformation

Honda MSX125 im neuen Mini Streetfighter-Look

18. Februar 2016

Die MSX125 sorgt für puren Fahrspaß, dank frecher Optik, kompakter Statur und einfacher Bedienung. Seit drei Jahren ist das Funbike bei Einsteigern und Junggebliebenen beliebt. Die MSX125 bietet praktische Mobilität und überzeugt mit harmonischem Fahrverhalten sowie sparsamen Viertakt-Triebwerk. Für 2016 wurde der optische Auftritt komplett überarbeitet, der Flitzer zieht nun im neuen Mini Streetfighter-Look die Blicke auf sich. Tank und Seitenteile präsentieren sich kraftvoll modelliert, die Front mit neuem, übereinander platziertem LED-Doppelscheinwerfer welcher das moderne Design unterstreicht. Die schwungvolle Heckpartie mit LED-Rücklicht, höherem Beifahrersitz und neuem Auspuff in Underslung-Bauweise sorgen für einen komplett neuen Auftritt.

Die MSX125 spricht weltweit Teenager und junggebliebene Fahrergenerationen an, denen Mobilität und Fahrvergnügen ebenso wichtig sind wie ein unkonventionelles Design. Mit dem Funbike ist man nicht nur mobil, sondern sticht auch durch das optische Erscheinungsbild aus der Masse heraus, begleitet von purem Fahrspaß, leichter Bedienung sowie zuverlässiger Technik.

Die MSX125 ist kleiner als andere Motorräder, aber größer als ein klassisches Minibike. Die Kreation bietet fahrtechnisch alle Vorzüge einer ausgewachsenen Maschine, vermittelt aber auch Trendsetter-Qualitäten in Verbindung mit Fun- und Genuss-orientiertem Lifestyle. Die 12-Zoll-Breitreifen unterstreichen den sympathischen Auftritt.

Individueller Charakter und attraktives Design werden durch geringes Gewicht sowie angenehme Motorcharakteristik ergänzt. Die MSX125 lässt sich leicht und sicher steuern, in der Stadt sowie auf der Landstraße. Sie ist nicht nur preiswert, auch im Unterhalt ist sie sehr günstig.

Als weltgrößter Motorradhersteller hat Honda einst mit 50er Minibikes wie Dax und Monkey beachtliche Erfolge erzielt, teils über Jahrzehnte hinweg. Dabei war nicht allein der

Presseinformation

wirtschaftliche Aspekt von Bedeutung. Die Rolle als Sympathieträger nahm fast legendäre Ausmaße an und ist bis heute in vielen Köpfen präsent. Die MSX125 soll nicht nur junge und neue Käufer begeistern und an die Marke Honda heranführen, sondern mit positiven Signalen auch bei der Imagebildung erfolgreich anknüpfen.

Die Modellbezeichnung MSX steht für „Mini Street X-treme. In Japan und den USA lautet die Modellbezeichnung für die MSX, Grom 125. Besonders beliebt ist das Bike in Thailand, über eine Viertelmillion wurde dort bereits in den ersten drei Jahren verkauft.

In Österreich darf die MSX125 ab 16 Jahren mit dem Führerschein A1 gesteuert werden.

Modellvorstellung

Das in Thailand gefertigte Zweisitzer-Funbike ist ein idealer Begleiter für jugendliche Einsteiger und Junggebliebene, die praktische Mobilität mit maximalen Fahrspaß und frechem optischem Auftritt verbinden möchten. Die Achttelliter-Maschine glänzt mit kompakter Abmessungen und breiten 12-Zoll-Reifen. Das für 2016 überarbeitete Mini Streetfighter-Design sorgt für einen modernen, kraftvollen optischen Auftritt und lässt den Viertakt-Flitzer mehr denn je aus der Masse herausragen. Dazu tragen ein neuer, gestufter LED-Doppelscheinwerfer sowie ein ebenfalls neuer, besonders kompakter Auspuff im Underslung-Design bei.

Der luftgekühlte Einzylinder-Viertakter mit 4-Gang-Schaltgetriebe und elektronischer PGM-FI-Einspritzung glänzt mit harmonischer Kraftentfaltung und genügsamem Benzinverbrauch. 10 PS Leistung ermöglichen ausreichende Fahrleistungen. Mono-Backbone-Rahmen mit Upside-Down-Gabel und Kastenschwinge garantieren bestes Fahrverhalten und angenehm leichtes Handling. Die Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für Sicherheit.

Vier Patente wurden auf das spezielle Bodywork um Tank und Fahrwerk während der Entwicklung der MSX125 angemeldet. Dies unterstreicht, wie hingebungsvoll auch Fahrzeuge mit kleinerem Hubraum zur Produktionsreife vorangetrieben werden. Mag der Hubraum auch eher klein ausfallen, punkto Imagebildung, Marken-Bindung und Kundenzufriedenheit wurden und werden mit der MSX125 große Ziele angepeilt – und erfolgreich in die Tat umgesetzt.

Presseinformation

Design & Fahrwerk

Kompakte Proportionen und frecher Auftritt: Das Design der MSX125 wurde für 2016 komplett überarbeitet. Der Stadtflyer zieht im neuen Mini Streetfighter-Look alle Blicke auf sich. Der Tank und die Seitenteile präsentieren sich neu und kantiger modelliert, ein ebenfalls neues Lampengehäuse mit übereinander gestuftem Doppelscheinwerfer unterstreicht das moderne Design. Das schwungvoll nach oben gezogene Heck mit LED-Rücklicht, der höhere Beifahrersitz sowie ein neuer Auspuff in Unterslung-Bauweise komplettieren das neue, freche Erscheinungsbild.

Ein Mono-Backbone-Stahlrahmen verhilft der MSX125 zu sicherer Straßenlage und präzisiertes Fahrverhalten. Die Konstruktion, die auf direktem Weg Steuerkopf und Schwingenlagerung verbindet, ist leicht und verwindungssteif und lässt außerdem genug Raum, damit Komponenten der Einspritzung und weitere elektrische Bauteile unter dem Bodywork mitsamt Tank Platz finden können.

Ein wichtiges Kriterium ist, dass das Bike für Zweipersonenbetrieb tauglich ist. Auch dafür ist der stabile Rahmen ausgelegt. Die Soziusrasten welche an den Aluminiumträgern befestigt sind, steigern den Fahrkomfort für den Beifahrer.

Eine Upside-Down-Telegabel mit stabilen Gabelbrücken und üppigen 31 mm Standrohrdurchmesser führt das Vorderrad. Sorgfältig abgestimmte Dämpfung und reichlich Federweg sorgen für Fahrkomfort. Eine stabile Kastenschwinge (mit 50 x 25 mm Querschnitt) zum Hinterrad wird über ein einstellbares Monofederbein abgedefert.

Die Fahrwerksgeometrie – mit einem Radstand von 1.200 mm, und einem Lenkkopfwinkel über 25 Grad sowie einem Nachlauf von 81 mm - wurde auf die 12-Zoll-Radgrößen abgestimmt. Einfaches Handling, in Einklang mit stabilem Geradeauslauf sowie sicherer Kurvenlage sorgen für Fahrspaß in jedem Gang. Diese Stabilität und das angenehme Lenkverhalten sorgen für ein sicheres Fahrgefühl.

Vollgetankt wiegt die MSX125 lediglich 101,7 kg. Das Funbike lässt sich dadurch stets sicher beherrschen. Gleiches gilt auch für das Auf- und Abladen beim Transport mit dem Wohnmobil. Die Sitzhöhe fällt mit 765 mm höher und nicht unbedingt Minibike-typisch aus. Die moderate

Presseinformation

Kniebeugung wirkt sich in Verbindung mit dem breiten Lenker positiv auf Sitzkomfort und optimales Kontrollgefühl aus.

Die Reifendimensionen (vorne 120/70-12 / hinten 130/70-12) auf 2,5 Zoll breiten Felgen tragen zum verspielt-kraftvollen Look des Funbikes bei. Die Speichen in Y-Form sind wie bei der CBR1000RR Fireblade sehr filigran ausgeführt, dies spart nicht nur Gewicht, sondern sorgt außerdem für einen gelungenen optischen Auftritt. Bei Bedarf verzögern vorne wie hinten hydraulisch betätigte Scheibenbremsen. Beide drücken die Bremsbeläge über Einkolben-Bremszangen gut dosierbar an die gelochten Brems Scheiben (vorne 220 mm / hinten 190 mm Ø) an. Im digitalen LCD-Cockpit informieren Drehzahlmesser, Tachometer, Tankanzeige, digitale Uhr, Kilometeranzeige und zwei Tageskilometerzähler. Die einzelnen Anzeigen im Display lassen sich über seitliche Drucktasten ein- oder zurückstellen beziehungsweise alternierend aufrufen.

Farben

Die neue MSX125 wird in Österreich in vier Farben angeboten:

Matt Axis Grey Metallic

Pearl Himalayas White

Pearl Valentine Red

Lemon Ice Yellow

Motor

Der luftgekühlte OHC-Einzyliermotor mit Zweiventiltechnik baut auf bewährte Honda-Technik auf. Die langhubig ausgelegte Konstruktion mit 124,9 ccm Hubraum (Bohrung x Hub: 52,4 mm x 57,9 mm) läuft ruhig und angenehm vibrationsfrei.

Die Pleuellwelle ist nicht mittig in Relation zur Zylinderlaufbahn platziert, sondern wenige Millimeter versetzt. Dieser Pleuellwellenversatz bewirkt eine reduzierte Reibung zwischen Pleueln und Zylinderlaufbahn dadurch wird auch der Verschleiß minimiert. Beim Pleueltrieb kommen dazu Pleuellhebel zum Einsatz. Das heißt: Die Pleuellhebel im Zylinderkopf gleiten auf der Pleuell- und der Pleuell-Seite reibungsmindernd mittels eines Pleuellabnehmers über die Pleuellwelle.

Presseinformation

Die MSX125 ist mit einer PGM-FI Kraftstoffeinspritzung ausgestattet, die den Kraftstoff effizient dosiert und niedrigen Verbrauch ermöglicht. Ein geregeltes Katalysatorsystem reinigt die Emissionen umweltgerecht. Die Inbetriebnahme erfolgt per Elektrostarter. Die Kupplung wird nicht wie bei Rollern oder früheren Minibikes automatisiert per Fliehkraft, sondern manuell mit dem linken Lenkerhebel betätigt. Damit wird das typische Motorradfeeling unterstrichen, das die MSX125 auszeichnet.

Die Ansaugluft wird über eine Airbox zugeführt, die Anbindung zum Zylindereinlass erfolgt über speziell geformte Kanäle. Dies bewirkt bei niedrigen wie hohen Drehzahlen optimale Strömungsverhältnisse und eine durchzugsfördernde Kraftentfaltung. Das große Platten-Luftfilterelement muss erst nach 16.000 Kilometern getauscht werden. Die neue MSX125 ist mit einem komplett neu entwickelten Auspuffsystem im Underslung-Design und kurzem Endrohr ausgestattet.

Alles in allem überzeugt der Motor der MSX125 mit ruhiger Laufkultur und direkter Leistungsabgabe, die nicht nur schaltfaule Fahrweise, sondern dazu auch flottes Vorankommen und jede Menge Fahrspaß problemlos ermöglicht.

Presseinformation

Technische Daten

MOTOR

Typ	Luftgekühlter OHC-Einzylinder-Viertaktmotor, 2 Ventile
Hubraum	124,9 ccm
Bohrung x Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	9,3 : 1
Max. Leistung	7,2 kW (10 PS) bei 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	10,9 Nm bei 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	5,5 Liter

ELEKTRIK

Starter	Elektrostarter
Batteriekapazität	12 Volt / 3,5 AH
Lichtmaschinenleistung	160W / 5000/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
----------	-------------------------------

Presseinformation

Getriebe 4 Gänge

Endantrieb Kette

RAHMEN

Typ Backbone-Stahlrahmen

FAHRWERK

Abmessungen (LxBxH) 1.760 mm x 755 mm x 1.010 mm

Radstand 1.200 mm

Lenkkopfwinkel 25°

Nachlauf 81 mm

Sitzhöhe 765 mm

Bodenfreiheit 160 mm

Gewicht vollgetankt 101,7 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne 31 mm Upside-Down Teleskopgabel

Hinten Mono-Stoßdämpfer, Rechteck-
Stahlschwinge

RÄDER

Vorne Y-Mehrspeichen , Aluminiumguss

Hinten Y-Mehrspeichen , Aluminiumguss

Felgenreöße vorn MT 2,5 -12 Zoll

Felgenreöße hinten MT 2,5 -12 Zoll

Presseinformation

Reifengröße vorne 120/70-12

Reifengröße hinten 130/70-12

BREMSEN

Bauart

Vorne 220 mm Ø Scheibenbremse,
hydraulisch betätigte Zweikolben-
Bremszange

Hinten 190 mm Ø Scheibenbremse, hydraulisch
betätigte Einkolben-Bremszange

INSTRUMENTE & ELEKTRIK

Instrumente LCD-Tachometer, Tankanzeige, Uhr,
2 Tageskilometerzähler

Scheinwerfer LED

Rücklicht LED

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

Weitere Informationen im Internet unter www.honda.at sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.