
Presseinformation

18. Mai 2016

Neuaufgabe des Bestseller-Rollers PCX125 Nochmals verbessert mit EURO4

Modell-Update: Europas meistverkaufter 125er Roller erfüllt mit dem Modell-Update die EURO4-Abgasnorm, ist mit Michelin City Grip Reifen ausgestattet und damit bereit für die Verkaufssaison 2016.

Das Design des PCX125 ist sportlich und smart, seine Außenmaße sind kompakt und er bietet ein Höchstmaß an Komfort. Zu den technischen Highlights des PCX125 zählen die LED-Scheinwerfer, die starke wartungsfreie Batterie und eine 12 Volt-Bordsteckdose.

Das Erfolgskonzept wurde maßgeschneidert für Käufer, die einen modernen, kompakten und kostengünstigen Stadtflyer wünschen, in Verbindung mit einem qualitativ hochwertigen und gediegenen Auftritt, den sonst nur eher großvolumige Roller bieten. Der PCX125 überzeugt als leicht bedienbarer 125er Roller im mobilen Alltag auf vielfältige Weise.

Der PCX125 ist mit einem besonders reibungsarm konstruierten eSP-Triebwerk ausgerüstet. Der niedrige Benzinverbrauch wird durch die Start-Stopp-Automatik weiter begünstigt, mit seinem 8 Liter Tankvolumen erreicht er einen Aktionsradius von über 375 km.

Wendig und ideal motorisiert gestattet der PCX125 nicht nur im städtischen Verkehrsgetümmel flinkes Vorankommen, auch bei der Parkplatzsuche gibt es für den schlanken Scooter keine Probleme.

Ab Juni wird der neue PCX125 in den Farben Pearl Cool White, Pearl Siena Red und Matt Carbonium Grey Metallic bei den österreichischen Honda Händlern zum Einführungspreis von EUR 2.890,-* statt 3.290,- * erhältlich sein.

Presseinformation

Technische Daten

MOTOR

| | |
|-----------------|---|
| Typ | Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder SOHC-Viertaktmotor, 2 Ventile |
| Hubraum | 125 cm ³ |
| Bohrung × Hub | 52,4 mm x 57,9 mm |
| Verdichtung | 11 : 1 |
| Max. Leistung | 8,6 kW (11,7 PS) / 8.500min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Max. Drehmoment | 12 Nm / 5.000min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Ölvolumen | 0,9 Liter |

KRAFTSTOFFSYSTEM

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Gemischaufbereitung | PGM-FI Benzineinspritzung |
| Tankinhalt | 8 Liter |
| Benzinverbrauch | 47,4 km/l (WMTC Messzyklus) |

ELEKTRIK

| | |
|---------------|---------------------------------|
| Starter | Elektrostarter |
| Batterie | 12 V / 6 AH |
| Lichtmaschine | 329 W |
| Kupplung | Automatische Fliehkraftkupplung |
| Getriebe | Stufenlose Keilriemenautomatik |
| Endantrieb | V-Riemen |

Presseinformation

RAHMEN

Typ Stahlrohrrahmen mit Unterzug

CHASSIS

Abmessungen (LxBxH) 1.930 x 740 x 1.100 mm

Radstand 1.315 mm

Lenkkopfwinkel 27°

Nachlauf 86 mm

Sitzhöhe 760 mm

Bodenfreiheit 135 mm

Gewicht vollgetankt 130 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne 31 mm Teleskopgabel, Federweg 100 mm

Hinten Antriebsschwinge mit zwei
Federbeinen, 75 mm Federweg

RÄDER

Vorne Aluminiumguss, 5 Speichen

Hinten Aluminiumguss, 5 Speichen

Felgenreöße vorne 14M/C x MT1.85

Felgenreöße hinten 14M/C x MT2.15

Reifengröße vorne 90/90-14M/C (46P)

Reifengröße hinten 100/90-14M/C (57P)

Presseinformation

BREMSEN

| | |
|--------|--|
| Vorne | Scheibe mit 220 mm Ø, Dreikolbenzange, Sintermetallbeläge, Single CBS |
| Hinten | Trommelbremse mit 130 mm, Single CBS |

INSTRUMENTE / ELEKTRIK

| | |
|--------------|--|
| Instrumente | Tachometer, Km-Zähler, Tripmeter, Benzinstandanzeige, Zeituhr |
| Scheinwerfer | LED 12 V, 5,4 W x 1 (abgeblendet), 9,6 W x 1 (Fernlicht) |
| Rücklicht | LED 12V, 2,2 W x 1 |

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen im Internet unter www.honda.at sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.

* Unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd inkl. NoVA und MwSt.