

---

# Presseinformation

## **Ab 13. Juli bestellbar: Honda RC213V-S**

### **Die MotoGP Rennmaschine für die Straße**

***Honda hat mit der RC213V in den Jahren 2013 und 2014 die MotoGP Weltmeisterschaft – jeweils mit Marc Marquez – gewonnen. Nun hat Honda die Rennmaschine technisch verändert, um sie als neue RC213V-S zu präsentieren: Die RC213V-S ist das erste MotoGP Bike mit Straßenzulassung. Ab dem 13. Juli 2015 ist es möglich, das Motorrad zu bestellen.***

1954 entschied sich Honda dazu, an den Rennen der Isle of Man TT (ältestes Motorradrennen der Welt) teilzunehmen. Damals waren die Rennen auf der Insel in der irischen See Teil des offiziellen Road Racing World Championship Grand Prix. Nach fünf Jahren Entwicklungszeit war Honda 1959 das erste Mal mit selbst konstruierten Rennmotorrädern am Start, um schließlich 1961 die Meisterschaft in zwei Klassen das erste Mal für sich zu entscheiden.

Bis 2005 gewann Honda sagenhafte 600 Weltmeisterschafts-Rennen des Internationalen Motorradsport-Verbands FIM. Bis zum 11. Juni 2015 siegte Honda sogar bei 665 Rennen. Seit der ersten Isle of Man-Teilnahme hat Honda seine Rennaktivitäten weltweit ausgebaut, um die Erfolge auf der Rennstrecke in die Entwicklung von Straßenmotorrädern einfließen zu lassen und damit die ausgezeichnete Leistung und Zuverlässigkeit von Honda Motorrädern weiter zu unterstreichen.

Die neue RC213V-S ist nicht nur das Ergebnis dieser aus dem Rennsport gewonnenen Erkenntnisse. Es ist gleichzeitig die Premiere einer Maschine, die ihre Gene in der MotoGP Rennserie hat und auf öffentlichen Straßen fahren darf. Um bei einer Meisterschaft zu gewinnen, muss das Motorrad nicht nur das schnellste sein, sondern auch das am leichtesten zu manövrierende Bike. Das war schon beim Eintritt in die Rennserie der Isle of Man Voraussetzung.

Genau nach diesem Prinzip wurde die RC213V-S entwickelt. Sie hat die DNA der RC213V geerbt, einschließlich der Zentralisierung der Massen und geringer Reibung in Kombination mit Leichtbauweise und der präzisen Fertigung der einzelnen Komponenten unter Experten-Knowhow. Darüberhinaus ist die RC213V-S mit Steuerungstechnologien der RC213V ausgestattet. Um die RC213V-S für die Straße zuzulassen, fallen die erforderlichen Veränderungen und Ergänzungen gegenüber der RC213V trotz allem minimal aus. Die RC213V-S wird in einem eigens dafür ausgelegten Werk innerhalb der Kumamoto-Fabrik gefertigt. Die RC213V-S wird in Europa, den USA, in Australien und Japan erhältlich sein.

---

# Presseinformation

Für den Erwerb einer RC213V-S ist eine Online-Registrierung nötig, dafür wird es auf der Website [www.rc213v-s.com](http://www.rc213v-s.com) ab 13. Juli 2015, 0.00 Uhr, ein entsprechendes Bestellformular geben. Der Preis für Österreich wird ebenfalls zu diesem Zeitpunkt bekannt gegeben.

## **Entwicklung der RC213V-S**

Im Fokus der Entwicklung der RC213V-S stand neben der Beibehaltung der Dynamik der RC213V der Ansatz, vor allem das Fahrgefühl der Rennmaschine auf die Straßenversion zu übertragen. Um in die Leistungsfähigkeit der RC213V zu kommen, ist ein Sport-Kit verfügbar, dessen Einsatz nur auf Rennkursen und abgesperrten Strecken erlaubt ist.

## **RC213V-S: Veränderungen und Ergänzungen im Vergleich zur RC213V**

- Unter Beibehaltung des Zahnradantriebs der Nockenwellen werden die Ventile nicht pneumatisch gesteuert, sondern mit konventionellen Ventilsfedern.
- Das Seamless-Getriebe wird durch ein konventionelles Getriebe ersetzt

Dieselben Modifizierungen gegenüber der RC213V hat auch die Honda RCV1000R. Dies ist ein käuflicher Production Racer für den Einsatz in der Open Bike-Klasse der MotoGP.

Für die Straßenzulassung der RC213V-S wurde Folgendes ergänzt/adaptiert:

- Scheinwerfer
- Rücklicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Blinker vorn / hinten
- Rückspiegel links / rechts
- Geschwindigkeitsanzeige
- Auspuffanlage mit Katalysator
- Kennzeichenhalter
- Hupe
- Honda SMART Key-System
- Seitenständer und Elektrostarter
- Lenkeinschlag von 15 auf 26 Grad erweitert
- Reifen: RS10 von Bridgestone
- Bremsscheibe vorn: Edelstahl, Yutaka Giken Co., Ltd.
- Bremsbeläge: Brembo

# Presseinformation

Modell		RC213V	RC213V-S	RC213V-S (mit Kit)
Länge (mm)		2.052	2.100	2.100
Breite (mm)		645	790	770
Höhe (mm)		1.110	1.120	1.120
Radstand (mm)		1.435	1.465	1.465
Bodenfreiheit (mm)		115	120	120
Sitzhöhe (mm)		-	830	830
Gewicht (kg)		über 158 (nach Rennen)	170 (trocken)	160 (trocken)
Sitzplätze		1 Person	1 Person	1 Person
Minimaler Radius (m)		-	3,7	6,4
Typ		Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-V4-Motor, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-V4-Motor, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-V4-Motor, 4 Ventile
Hubraum(cm <sup>3</sup> )		999	999	999
Bohrung × Hub (mm)		-	81.0 × 48.5	81.0 × 48.5
Verdichtungsverhältnis		-	13,0:1	13,0:1
Max. Leistung (kW(PS)/min-1)		über 175 (über 238)	117 (159)/11000	Über 158 (215)/13000
Max. Drehmoment		-	102 Nm bei 10500/min-1	Über 118 Nm bei 10500/min-1
Gemischauferbereitung		-	PGM-FI Benzineinspritzung	PGM-FI Benzineinspritzung
Starter		-	Elektrostarter	Elektrostarter
Zündsystem		-	Elektronische Transistorzündung	Elektronische Transistorzündung
Tankinhalt (l)		20	16,3	16,3
Kupplung		-	Trockenmehrscheibenkupplung mit Schraubenfedern	Trockenmehrscheibenkupplung mit Schraubenfedern
Getriebe		-	6-Gang Dauereingriff	6-Gang Dauereingriff
Gangstufen	1	-	2.125	2.125
	2	-	1.647	1.647
	3	-	1.368	1.368
	4	-	1.217	1.217
	5	-	1.100	1.100
	6	-	1.032	1.032
Primär-/Endübersetzung		-	1.933/2.471	1.933/2.353~2.933
Lenkkopfwinkel (Grad)		-	24.6°	24.6°
Nachlauf (mm)		-	105	105
Reifen/Felgen	Vorn	16.5	120/70ZR17M/C	120/70ZR17M/C
	Hinten	16.5	190/55ZR17M/C	190/55ZR17M/C
Bremsen	Vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse
	Hinten	Hydraulische Einscheibenbremse	Hydraulische Einscheibenbremse	Hydraulische Einscheibenbremse
Radaufhängung	Vorn	-	Teleskopgabel	Teleskopgabel
	Hinten	-	ProLink	ProLink
Rahmen		Diamond Aluminium	Diamond Aluminium	Diamond Aluminium

\* Vergleich technische Daten zwischen RC213V-S und RC213V (Daten für Europa: Alle Werte sind Richtwerte)