

Führerscheinklassen	AM	B „Code 111“	A1	A2	A
Fahrzeug					
Hubraum	max. 50 ccm	max. 125 ccm	max. 125 ccm	über 125 ccm Drosselung max. 50 % der vollen Leistung	ohne Einschränkung
Leistung max.		11 kW/15PS	11 kW/15PS	35 kW/48 PS	-
Geschwindigkeit max.	45 km/h	-	-	-	-
Leistungsgewicht		0,1 kW/kg	0,1 kW/kg	0,2 kW/kg	-
Fahrzeuglenker					
Mindestalter	15 Jahre	23 Jahre B-Führerschein mind. 5 Jahre ohne Unterbrechung	16 Jahre	18 Jahre (bei Aufstieg von A1 oder Direkt- einstieg)	20 Jahre bei Aufstieg von A2 24 Jahre bei Direkt- einstieg
Ausbildungsbeginn möglich ab	14,5 Jahre	23 Jahre	15,5 Jahre zusammen mit B "L17", gemein- same Theorieprüfung, Fahrprüfung A1 frühes- tens am 16. Geburtstag	16 Jahre zusammen mit B "L17", gemein- same Theorieprüfung 16,5 Jahre, Fahrprüfung A2 frühestens am 18. Geburtstag	23,5 Jahre
Ausbildungsumfang	6 Theorie- und 8 Fahrstunden* (davon 2 im Verkehr)	6 Stunden Praxis (Übungsplatz)	nur A1 Ausbildung: 34 Theoriestunden (26 Basis und 8 Modul A) und 12 Fahrstunden A1 zusammen mit B „L17“ Ausbildung: 42 Theoriestunden (26 Basis+8 Modul A+8 Modul B) und 12 Fahrstunden Motorrad	Ohne A1 Führer- schein, B vorhanden: 8 Theorie- (Modul A) und 12 Fahrstunden. Ohne A1 und ohne B-Führerschein: 34 Theoriestunden (26 Basis und 8 Modul A) und 12 Fahrstunden Motorrad	Aufstieg von A2: praktische Prüfung mit Motorrad Klasse A oder 7 Stunden Fahrtraining. Aufstieg von A1: A1 mindestens 4 Jahre und Mehrphase absolviert. Praktische Prüfung auf Motorrad Klasse A Ohne A1/A2 Führer- schein, B vorhanden: 8 Theorie- (Modul A) und 12 Fahrstunden Motorrad. ohne B: 34 Theoriestunden (26 Basis und 8 Modul A) und 12 Fahrstunden Motorrad
Prüfung	Theorie (Computer)	keine	Theorie (Computer) und Praxis	Aufstieg von A1: praktische Prüfung mit Motorrad Klasse A2 oder 7 Stunden Fahrtraining. Ohne Aufstieg: Theorie (Computer) und Praxis	Aufstieg von A2: praktische Prüfung mit Motorrad Klasse A oder 7 Stunden Fahrtraining. Aufstieg von A1: A1 mindestens 4 Jahre und Mehrphase absolviert. Praktische Prüfung auf Motorrad Klasse A Ohne Aufstieg: Theorie (Computer) und Praxis
Mehrphase	keine	keine	Fahrsicherheitstraining zwischen 2 und 12 Monaten nach Prüfung Perfektionsfahrt zwischen 4 und 14 Monaten nach Prüfung	keine bei Aufstieg bei Direkteinstieg A2: Fahrsicherheits- training zwischen 2 und 12 Monaten und Perfektionsfahrt zwischen 4 und 14 Monaten nach Prüfung	keine bei Aufstieg bei Direkteinstieg A: Fahrsicherheitstraining zwischen 2 und 12 Monaten und Perfektionsfahrt zwischen 4 und 14 Monaten nach Prüfung
Anmerkung	im gesamten EWR gültig, AM in allen anderen FS-Klassen beinhaltet. Vorhandene Mopedausweise können ab 19. Jänner 2013 bei den Behörden umgetauscht werden	nur in Österreich gültig ** nach 2 Jahren Fahrpraxis bei Umstieg auf A1 werden 6 Stunden Fahrtraining angerechnet, Umstieg auf A2 oder A nicht möglich	zusammen mit B „L17“ möglich	kein automatischer Aufstieg von A1 Vor dem 18. Jänner 2013 erteilte Berech- tigung „Vorstufe A“ gilt ab dem 19. Jänner 2013 automatisch als A2	kein automatischer Aufstieg von A2
Ausbildungsort	Autofahrerklubs und Fahrschulen	Autofahrerklubs und Fahrschulen	Fahrschulen	Fahrschulen	Fahrschulen