



INSPEKTIONSZEITEN BIS 125 cm³

Stand: Juni 2024

Zeitvorgaben in Stunden: 0,1 Stunden = 6 Minuten (z. B. 2,6 Std. = 2 Std. 36 Min.)

Kosten pro Arbeitsstunde

€ (inkl. Mwst.)

Typ	Modell	Inspektionsintervall						
		1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km	Jährlich
JA58	<i>C125 Super Cup ab '22</i>	1,0 ²⁾	1,4	2,1	1,7	2,1	1,4	1,1
JB03	<i>Z125MA Monkey ab '22</i>	0,9 ²⁾	1,7	1,9	1,6	1,9	1,5	1,2
JB04	<i>ST125A (DAX125) ab '23</i>	0,9 ²⁾	1,6	2,0	1,7	2,0	1,6	1,3
JC84	<i>CBF125M ab '21</i>	0,8 ²⁾	1,3	1,5	1,8	1,5	1,3	1,1
JC91	<i>CBF125NA/CB125R ab '21</i>	0,6 ²⁾	1,2	1,8	1,4	2,3	1,2	1,2
JC92	<i>MSX125 (Grom) ab '23</i>	0,8 ²⁾	1,5	1,8	2,0	1,8	1,5	1,3
JF90/KF40	<i>SH125i/SH150i ab '20</i>	0,4 ¹⁾	1,3	2,0	2,3	2,0	2,3	1,0
JK01	<i>FSH125 (SH Mode) ab '21</i>	0,4 ¹⁾	1,6	2,1	1,8	2,1	1,6	1,5
JK02	<i>NSS125 (Forza) ab '23</i>	0,4 ¹⁾	1,5	2,0	2,0	2,0	1,5	1,4
JK03	<i>NSC110 (Vision) ab '23</i>	0,4 ¹⁾	1,3	1,8	1,4	1,8	1,3	1,3
JK05	<i>WW125 (PCX125) ab '23</i>	0,4 ¹⁾	2,0	2,6	2,1	2,5	2,0	1,8

¹⁾ Keine Inspektion, reiner Ölservice ²⁾ Keine Inspektion, reiner Ölservice + Überprüfung der Kettenspannung

Beachte: Wird die vorgesehene Fahrleistung (km) nicht erreicht, so gelten die zeitlichen Begrenzungen im jeweiligen Fahrerhandbuch. Die Inspektionszeiten gelten für den im Fahrerhandbuch angegebenen Inspektionsumfang. (Gabelölwechsel ist nur berücksichtigt, wenn er im Wartungsumfang enthalten ist.) Bremsbelag ersetzen, Materialien, Schmierstoffe, Arbeiterschwernisse, Montage von nicht serienmäßigen Zubehör- und Verkleidungsteilen sowie Reinigungsarbeiten werden gesondert berechnet. Änderungen des Arbeitsumfanges bzw. Arbeiterschwernisse ergeben abweichende Werte. **Die periodischen Inspektionsintervalle werden nach der 30.000 km-Grenze weitergeführt.**