



# SERVICE INFORMATION

## HONDA MOTORRAD KRAFTSTOFF-EMPFEHLUNGEN

### Modelle für unverbleiten Normalbenzin (91 Oktan od. höher)

Modell	Type	Modell	Type
CAMINO	PA50M	CB360	CB360
Z50	Z50	CB400TA2	CB400T
C70	C70	CB400N	CB400N
CB100	CB100	CB450K1-K5	CB450K
CB125S	CB125S	CB500K1-K2	CB500
TL125S	TL125S	CB500T	CB500T
XL125	XL125	CX500	CX500
CB125	CB125T	CB550Four	CB550F
XL250K1-K4	L250	CB550K	CB550K
CB250T	CB250T	CB750K1-K6	CB750
CB250N	CB250N	CB750K7	CB750K
CB250RS	CB250RS	CB750F1	CB750F
CJ250T	CJ250T	CB750F2	CB750G
CB350	CB350	GL1000K1-K2	GL1
CB350Four	CB350F	GL1000K3	GL2
CJ360T	CJ360T		

Alle Modelle ab Modell-Jahr 1980 können unverbleiten Normalbenzin verwenden (91 Oktan oder höher) ausgenommen nachfolgende Modelle

### Modelle für Super-Kraftstoff

Modell	Type	Modell-Jahr	Minimum
CB900F/F2	SC01 / SC09	'79, '80, '81, '82	95 Oktan
CB1100F	SC11	'83	
CB1100R	SC05 / SC08	'81, '82, '83	
VFR750R	RC30	'88, '89, '90	
CBX	CB1	'79, '80, '81, '82	97 Oktan
XL500S	PD01	'79, '80, '81, '82	
XL500R	PD02	'82	
CX500Turbo	PC03	'82	
CX650Turbo	SC11	'83	

### Wichtige Informationen

1. Honda empfiehlt unverbleiten Kraftstoff für Zweitakt-Modelle.
2. Kohlenstoff Ablagerungen können ein Motorklopfen hervorrufen.  
In diesem Fall wenden Sie sich bitte an Ihren HONDA Zweirad Vertragshändler.
3. Wenn Sie in entlegenen Gebieten unterwegs sind, achten Sie auf eine ausreichende Kraftstoff Oktanzahl.
4. Für Modelle älter als 1980 wird die Verwendung von unverbleitem Superkraftstoff (95 Oktan) ohne Additive empfohlen. Bei normaler Anwendung ist kein Schaden am Motor zu befürchten.