



OFF-ROAD 2021

GEWINNEN BEGINNT HIER

Wir bei Honda glauben nicht an Grenzen – und unsere Fahrer auch nicht. Deshalb entwickeln wir unsere CRF-Modelle so robust, dass sie die härtesten und anspruchvollsten Strecken der Welt meistern können. Höchste Präzision, gepaart mit unerreichter Zuverlässigkeit, erlaubt es, die Maschinen noch länger und härter durch das Gelände zu bewegen, anstatt daran schrauben zu müssen – jedes einzelne Bike ist vollgepackt mit Hightech-Features und den Erfahrungen, die wir mit unseren Werksmaschinen bei Wettbewerben gesammelt haben.

Zusammen mit der unglaublichen Agilität und dem niedrigen Gewicht bleibst du damit stets an der Spitze des Starterfelds, ganz egal, ob du bereits ein routinierter Fahrer bist oder gerade erst begonnen hast die Erfolgsleiter hinaufzuklettern.



INHALT



CRF450R NEU	04
CRF250R	06
CRF125F/110F/50F	08
TECHNISCHE DATEN	10
TECHNIK MERKMALE	12
TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR	14

BEREIT ZU GEWINNEN

Wir haben die CRF450R noch besser gemacht. Denn nur so kann man die MXGP-Weltmeisterschaft gewinnen. Ein komplett neuer Rahmen spart Gewicht und bietet eine von den Werksfahrern abgestimmte Steifigkeitsbalance sowie eine überarbeitete Lenkgeometrie. In Kombination mit der neuen 49 mm Upside-Down Teleskopgabel, mit zusätzlichem 5 mm Federweg, ist für maximale Wendigkeit gesorgt. Der Motor mit neu entwickeltem Ansaug-, Zylinderkopf- und Auspuffsystem bietet ab 5.000 Umdrehungen pro Minute jetzt noch mehr Leistung bei gleichzeitig geschmeidiger Gasannahme. Für noch mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich sorgt die größer gestaltete Airbox, die gleichzeitig einen werkzeuglosen Zugang zum Luftfilter ermöglicht.

Das verbesserte Dekompressionssystem und die neue hydraulische Kupplung sorgen für unerreichte Zuverlässigkeit. Die HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) bietet drei Modi zur Leistungssteuerung für ultimative Hinterradtraktion, und auf den ersten 100 Metern sichert dir die HRC Launch Control den Holeshoot. Die neue Verkleidung ist schlanker, leichter und gibt dem Fahrer noch mehr Bewegungsfreiheit. Sich den Holeshoot zu schnappen und die Führung zu sichern war noch nie so einfach. Und das gilt auch für den Gesamtsieg. Die CRF450R ist das MX-Gesamtpaket und bietet dem Fahrer perfekte Kontrolle. Angelehnt an das HRC Sieger-Bike der MXGP-Weltmeisterschaft 2019, mit neuem Rahmen, verbessertem Fahrwerk und überarbeitetem Motor bietet sie mehr Leistung und ein optimiertes Fahrverhalten. Die neue CRF450R lässt einfach keine Wünsche offen.

TECHNIK MERKMALE

- HRC LAUNCH CONTROL
- FAHRMODUS-SCHALTER (EMSB)
- HSTC TRAKTIONSKONTROLLE
- GESCHMEIDIGE DREHMOMENTENTFALTUNG
- GRÖßERE AIRBOX
- ELEKTROSTARTER

Entdecke mehr unter
www.honda.at/CRF450R



CRF
450R

GEWICHT

2 KG LEICHTER

FEDERWEG VORNE

310 MM

KUPPLUNG

HYDRAULISCH



SCHNELLERE RUNDEN

Die 250 MX-Klasse entwickelt sich schnell weiter. Wir auch. Der neue DOHC-Motor der CRF250R mit Elektrostarter liefert jetzt satte 10 % mehr Drehmoment zwischen 6.000 und 10.000 Umdrehungen. Möglich wird das durch den überarbeiteten Brennraum, die neue Nockensteuerung und bessere Einlass-/Auslass-effizienz. Zur besseren Übertragung der zusätzlichen Leistung im Mittelbereich und zur Minimierung des Drehzahlverlustes beim Hochschalten wurde das Übersetzungsverhältnis zwischen 2. und 3. Gang verringert. Die HRC Launch Control sorgt für einen perfekten Start, während du mit dem dreistufigen EMSB-Schalter (Engine Mode Select Button) die Leistungscharakteristik des Motors bestimmen kannst. Der Aluminiumrahmen und die Schwinge zeichnen sich durch eine fein abgestimmte Steifigkeitsbalance aus; zusammen mit der erhöhten Druckstufendämpfung im Low-Speed-Bereich für die vollständig einstellbaren Showa Federelemente vorne und hinten führt das zu höherer Stabilität und Präzision durch schnelle, holprige Kurven.

Die leichteren Fußrasten sind mit vier rechteckigen Segmenten gestaltet, was einen besseren Selbstreinigungseffekt bewirkt. Die Bremszange vorne ist mit 30 und 27 mm Kolben ausgestattet. Zusammen mit druckfesten Leitungen werden so Bremsleistung und -gefühl verbessert, während das neue Bremsbelagmaterial an der Hinterbremse für längere Haltbarkeit sorgt. So werden die Rundenzeiten noch einmal schneller.

TECHNIK MERKMALE

- HRC LAUNCH CONTROL
- FAHRMODUS-SCHALTER (EMSB)
- HONDA PROLINK® HINTERRADAUFHÄNGUNG
- SHOWA UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
- WAVE-BREMSSCHEIBEN
- ELEKTRONISCH GESTEUERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Entdecke mehr unter
www.honda.at/CRF250R



CRF
250R



VORDERRADGABEL

49 MM SHOWA USD-GABEL

FAHRMODUS-SCHALTER

3 FAHRMODI

TRAKTION

HRC LAUNCH CONTROL



CHAMPIONS VON MORGEN STARTEN HIER

Inspiziert von den weltweiten GP-Rennen sind alle CRF-F-Modelle für totale Kontrolle designt, unabhängig von Größe oder Hubraum. So können auch die Champions von morgen schon heute ideal trainieren. Mit kleineren Griffen und einer automatischen Kupplung bietet die CRF50F den idealen Einstieg für die Kleinsten. Bei den größeren Modellen CRF110F und CRF125F haben unsere aufsteigenden jungen Fahrer bereits mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe jeden Aspekt unter Kontrolle.

Der bewährte und zuverlässige Viertaktmotor aller drei CRF-F-Modelle sorgt für präzise, sichere Leistung, während das robuste Fahrwerk und der stabile Rahmen es auch mit dem unwegsamsten Gelände problemlos aufnehmen können. Gleichzeitig wurde die Optik und das Styling von unseren größeren CRF-Rennbikes übernommen, denn auch Nachwuchsfahrer sollen ein sportliches Bike haben.

CRF
125F 110F 50F

TECHNIK MERKMALE

- EINFACHE KONTROLLE
- NIEDRIGES GEWICHT
- ZUVERLÄSSIGE VIERTAKTMOTOREN
- HOCHWERTIGES FAHRWERK
- PRÄZISES BREMSSYSTEM
- ELEKTRONISCH GESTEUERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Entdecke mehr unter
www.honda.at/motorcycles



VORDERRADBGABEL
31 MM
TELESKOPGABEL

GEWICHT
88 KG

VORDERRAD
17 ODER 19 ZOLL



VORDERRADBGABEL
31 MM
TELESKOPGABEL

GEWICHT
74 KG

VORDERRAD
14 ZOLL



VORDERRADBGABEL
21,7 MM
TELESKOPGABEL

GEWICHT
50 KG

VORDERRAD
10 ZOLL

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

CRF450R

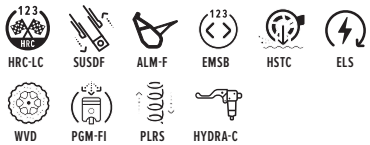
Motorbauart	Flüssigkeitsgeköhlter Einzylinder-Unicam®-Viertaktmotor
Hubraum	449,7 cm³
Verdichtung	13,5:1
Bohrung x Hub	96 x 62,1 mm
Starter	Elektrostarter

CHASSIS, ABMESSUNGEN, GEWICHT

Lenkkopfwinkel	27,1°
Abmessungen (L x B x H)	2.182 x 827 x 1.267 mm
Rahmen	Aluminium-Brückenrahmen
Tankinhalt	6,3 Liter
Bodenfreiheit	336 mm
Gewicht vollgetankt	105,8 kg
Sitzhöhe	965 mm

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

Bremsen vorne	260 mm Einscheibenbremse
Bremsen hinten	240 mm Einscheibenbremse
Radaufhängung vorne	Showa 49 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Showa Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung
Bereifung vorne	80/100-R21 Dunlop MX3SF
Bereifung hinten	120/80-R19 Dunlop MX3S

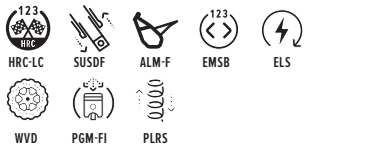


CRF250R

Flüssigkeitsgeköhlt, Viertakt-Einzylinder-DOHC
249,4 cm³
13,9:1
79 x 50,9 mm
Elektrostarter

27,5°
2.181 x 827 x 1.260 mm
Aluminium-Brückenrahmen
6,3 Liter
327 mm
107,8 kg
957 mm

260 mm Einscheibenbremse
240 mm Einscheibenbremse
Showa 49 mm Upside-Down Teleskopgabel
Showa Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung
80/100-R21 Dunlop MX3S
100/90-R19 Dunlop MX3S



CRF125F

Luftgeköhlter Einzylinder-Viertaktmotor SOHC
124,9 cm³
9,5:1
52,4 x 57,9 mm
Elektro- und Kickstarter

27° 30'
1.770 x 740 x 1.010 mm
Diamond-Stahlrahmen
4,3 Liter
F: 210 mm / FB: 251 mm
88 kg
F: 735 mm / FB: 785 mm

220 mm Einscheibenbremse
95 mm Trommelbremse
31 mm Teleskopgabel 150 mm Federweg
Monostoßdämpfer mit ProLink® Aufhängung
F: 70/100-R17 / FB: 70/100-R19
F: 90/100-R14 / FB: 90/90-R16



CRF110F

Luftgeköhlter Einzylinder-Viertaktmotor SOHC
109 cm³
9:1
50,0 x 55,6 mm
Elektro- und Kickstarter

24° 25'
1.560 x 686 x 912 mm
Stahlrahmen
5 Liter
175 mm
74 kg
667 mm

95 mm Trommelbremse
95 mm Trommelbremse
31 mm Teleskopgabel 99 mm Federweg
Monostoßdämpfer, 86 mm Federweg
70/100-R14
80/100-R12



CRF50F

Luftgeköhlter Einzylinder-Zweitaktmotor SOHC
49 cm³
10:1
39,0 x 41,4 mm
Kickstarter

25°
1.302 x 581 x 774 mm
Mono-Backbone Stahlrahmen
2,6 Liter
146 mm
50 kg
548 mm

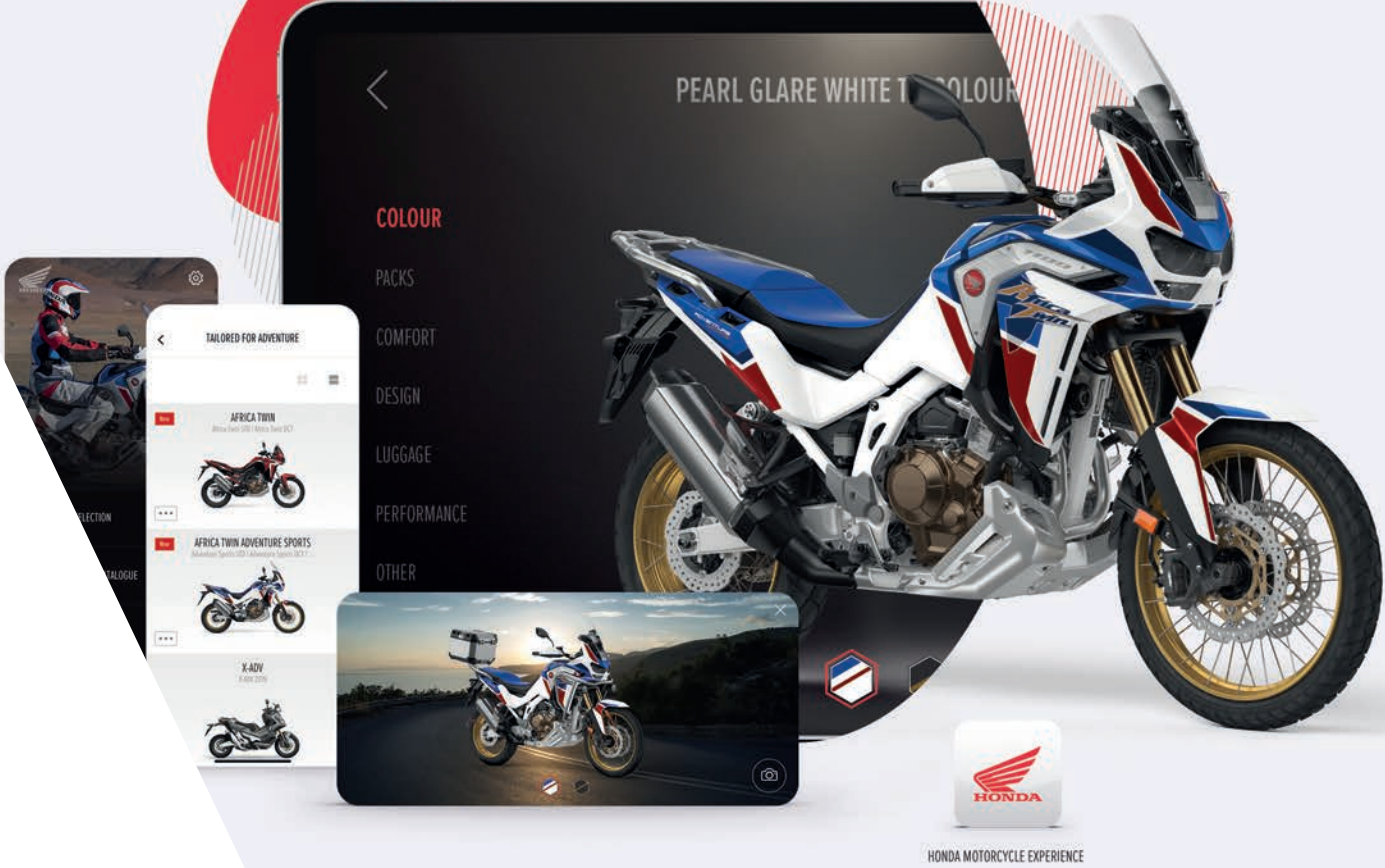
80 mm Trommelbremse
80 mm Trommelbremse
21,7 mm Upside-Down Teleskopgabel 87 mm Federweg
Monostoßdämpfer, 70 mm Federweg
2,5-10 (33)
2,5-10 (33)



TECHNIK MERKMALE

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorräder entwickelt, um das Motorradfahren sicher, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.

- **ALUMINIUM FRAME (ALM-F)**
Ein Rahmen aus Aluminium ist nicht nur bis zu einem Drittel leichter als ein Stahlrahmen, sondern auch steifer.
- **ELEKTROSTARTER (ELS)**
Zusätzlich zum Kickstarter ein Komfortgewinn.
- **EMSB (ENGINE MODE SELECT BUTTON)**
Aus drei verschiedenen Fahrmodi auswählen: Modus 1 für Allround-Eigenschaften, Modus 2 für eine sanfte Gasannahme und Modus 3 für aggressive Kraftentfaltung.
- **HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL)**
Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.
- **HYDRAULISCHE KUPPLUNG**
Für präzise und reibungsfreie Betätigung der Kupplung bei jedem Druck.
- **LAUNCH CONTROL (HRC-LC)**
3-stufige ECU-Programmierung für optimierte Startleistung. Gewünschten Modus einstellen, Startknopf drücken, auskuppeln – den Rest erledigt das Bike.
- **PGM-FI**
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.
- **PROLINK® HINTERRADAUFHÄNGUNG (PLRS)**
Monostoßdämpfer-Hinterradaufhängung über ein Hebelsystem (ProLink® Rear Suspension), das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.
- **SHOWA UPSIDE-DOWN GABEL (SUSDF)**
Die großen Durchmesser der Standrohre erhöhen die Verwindungssteifigkeit für den Offroad-Einsatz.
- **WAVE BREMSSCHEIBE (WVD)**
Für gesteigerte Ableitung von Wärme und dadurch bessere Bremsleistung.



WENN DU MEHR ERFAHREN
WILLST, BESUCHE UNSERE
WEBSITE ODER LADE DIE HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP
HERUNTER:



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP

Mit der App kannst du unterschiedliche Konfigurationen für dein 3D-Bike in der 360°-Ansicht ausprobieren und im Augmented-Reality-Modus in deinem eigenen Umfeld erleben. Mach ein Foto von deinem Traumbike und teile es über soziale Medien mit deinen Freunden. Du kannst mit der App auch einen Honda Händler in deiner Nähe suchen und eine Probefahrt auf deinem Traumbike buchen.

TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte:

„Es gibt Eigenschaften, die zum Erfolg führen. Mut, Ausdauer, die Fähigkeit zu träumen und durchzuhalten.“

Hondas Philosophie, der Traum von einer besseren Welt für die Menschen, war der Katalysator für die Erfindung des ASIMO, HondaJet, NSX und der legendären Africa Twin. Träume können enorm viel bewirken, sie motivieren uns zu größeren Leistungen und dazu, neue Ideen und neue Technologien zu erforschen und neue Wege zu entdecken, um Probleme zu lösen. Um Träume zu leben, braucht es eigenständiges Denken und Mut. Aber ebenso wichtig sind Leidenschaft und Innovation, damit der Traum niemals endet, sondern in der Welt von heute Wirklichkeit wird.

Dein Honda Vertragshändler

Art.-Nr. Off-Road Printed 11/2020



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Brems rechtzeitig. Trage immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und **NIEMALS**, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.

